Mobil Delvac XHP ESP 10W40

Lubrificante para proteção de sistemas de emissão de motores Diesel

Descrição

O Mobil Delvac XHP ESP 10W40 é um lubrificante sintético de desempenho extraordinário para motores Diesel, formulado para lubrificar os modernos motores de altas performances e baixas emissões utilizados nas mais severas condições. Este óleo de motor é formulado a partir de óleos base de alta performance com excelente fluidez a baixa temperatura, boa retenção de viscosidade a alta temperatura e bom controlo de volatilidade. O novo sistema de aditivos aperfeiçoados foi cuidadosamente formulado para ajudar a prolongar a vida útil e manter a eficiência dos sistemas de redução de emissões, tais como os filtros de partículas diesel (DPF). As especificações e aprovações levam à utilização do Mobil Delvac XHP ESP 10W40 em frotas mistas.

Características e Vantagens

Os motores de grande potência e de emissões reduzidas aumentam significativamente as exigências sobre os lubrificantes. O desenho mais compacto dos motores, o uso de permutadores de calor e de turbocompressores aumentam as cargas térmicas exercidas sobre o lubrificante. As tecnologias utilizadas em motores de baixas emissões, tais como pressões de injeção mais elevadas, o atraso na injeção de gasóleo e uso de dispositivos de pós-processamento, exigem uma melhor estabilidade à oxidação, a disseminação das partículas de fuligem, o controlo da volatilidade e a compatibilidade com os dispositivos de pós-tratamento. A avançada tecnologia utilizada na formulação do Mobil Delvac XHP ESP 10W40 oferece desempenho, intervalos de drenagem excecionais e proteção dos sistemas de escape, inclusive os equipados com filtros de partículas (DPF). As principais vantagens potenciais são as seguintes:

Características	Vantagens e Benefícios Potenciais
Proteção excecional contra o espessamento do óleo, os depósitos de alta temperatura, a formação de lamas e a degradação do óleo.	Garante a possibilidade de espaçar as mudanças de óleo. Oferece excelente proteção contra a colagem dos segmentos
Excelentes propriedades antidesgaste e anti gripagem e proteção contra o polimento (bore polishing) e corrosão.	Ajuda a prolongar a vida do motor[1]
Estabilidade ao cisalhamento, permitindo que o óleo mantenha o seu grau de viscosidade até à mudança. Muito baixa volatilidade.	Reduz a queda da viscosidade e o consumo de óleo em condições em serviço intensivo e em condições operacionais com altas temperaturas.
Baixo teor em cinzas e em Fósforo	Assegura a proteção dos sistemas de escape equipados com filtros de partículas diesel.
Excelentes propriedades a baixas temperaturas	Ajuda a melhorar a capacidade de bombagem e a circulação do óleo.

[1] Os óleos bem formulados tais como o Mobil Delvac, que satisfazem ou excedem as especificações da indústria e dos principais fabricantes, contribuindo para uma melhor proteção do motor. Consultar os fabricantes para a seleção ótima do óleo. Os resultados reais podem variar de acordo com os requisitos do fabricante, o tipo de motor e a sua manutenção, as condições de serviço e de utilização e o lubrificante usado anteriormente.

Aplicações[2]

- Motores Diesel industriais de veículos modernos de baixas emissões, equipados com tecnologias, Euro V / VI incluindo o uso de filtros de partículas (DPF), redutores catalíticos seletivos (SCR), sistemas de regeneração contínua (CRT), catalisadores de oxidação Diesel (DOC) e de sistemas de recirculação dos gases de escape (EGR)
- Motores Diesel industriais que utilizam combustível diesel com baixo teor de enxofre e muitas formulações de combustíveis com biodiesel.
- Motores Diesel naturalmente aspirados e turbo alimentados.
- Na estrada, em camiões e autocarros em distâncias longas e curtas.
- Máquinas de construção civil, mineração e agricultura.

[2] Consulte o manual de instruções do seu veículo ou equipamento para verificar as exigências do fabricante e os intervalos de mudança do óleo preconizados para as condições de utilização

Especificações e homologações

Mobil Delvac XHP ESP 10W40 cumpre ou excede as seguintes especificações:

ACEA E9/E7/E6/E4	X
API CJ-4/ CI-4 Plus/ CI-4	X
JASO DH-2	X
DAF Extended Drain	X
Cummins CES 20081	X
CAT ECF-3	X

Mobil Delvac XHP ESP 10W40 está aprovado pelos seguintes construtores:

MB-Approval 228.51	X
MAN M 3477/ M 3575/ M 3271-1	X
MTU Oil Category 3.1	X
Volvo VDS-4/ VDS-3	X
Renault Truck RLD-3/ RLD-2	X
Deutz DQC IV-10 LA	X

Mobil Delvac XHP ESP 10W40 é recomendado pela ExxonMobil para as aplicações que exigem:

Renault Trucks RXD/ RGD	X

Características típicas

Mobil Delvac XHP ESP 10W40	
Grau SAE	10W40
Viscosidade cinemática, ASTM D 445	
cSt @ 100º C	13.6
cSt @ 40º C	90.6
Índice de Viscosidade, ASTM D 2270,	152
Teor em cinzas sulfatadas, % em massa, ASTM D 874	1.0
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	13
Ponto de Fluxão, ASTM D 97, ºC,	-36
Ponto de inflamação, ASTM D 92, ºC	236
Densidade 15ºC g/cm^3, ASTM D 4052	0.866

Saúde e Segurança

Com base na informação disponível, este produto não deverá produzir efeitos nocivos à saúde quando utilizado nas aplicações a que é destinado e se forem observadas as recomendações indicadas na Ficha de Dados de Segurança. As Fichas de Dados de Segurança estão disponíveis através do site www.msds.exxonmobil.com. Este produto não deverá ser utilizado para propósitos diferentes daqueles para os quais foi concebido. Para a eliminação do produto usado, tomar as precauções adequadas para proteção do ambiente e proceder de acordo com a legislação aplicável.

LUBRIGRUPO S.A
RECTA DO CAÇADOR, 3505-577 VISEU,
+(351) 935 252 571
+(351) 935 252 572
+(351) 935 252 575
Fax: +(351) 232 105 127
http://www.lubrigrupo.pt

Propriedades típicas são obtidas com tolerâncias normais de produção e não constituem uma especificação. Variações, que não afetam o desempenho do produto, são esperadas durante o processo de produção nas diferentes fábricas de lubrificantes. As informações contidas neste documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Alguns produtos podem não estar disponíveis localmente. Para obter mais informações, contacte a Lubrigrupo S.A. ou visite www.exxonmobil.com